

JUST *in* TIME

Transporte Rodoviário de Cargas. Na Hora Certa. Sem Complicação.

iDCARGO

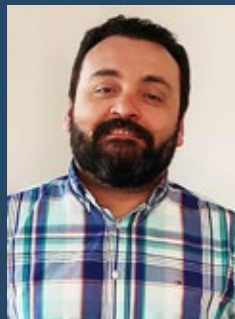
SMART LOGISTICS

Informativo da iDCargo Brasil Ltda. | Distribuição Gratuita | Nº 02 | Agosto-Setembro | 2019

SEGURANÇA NA ESTRADA: DIREITO E DEVER DE TODOS

Como cidadãos e empresários
podem evitar grandes prejuízos,
com pequenas atitudes





O recém-anunciado acordo de livre-comércio entre membros do Mercosul e da União Europeia é um marco na história. Este é o maior acordo que promete ser assinado tanto pelos europeus, quanto pelo Mercosul (que reúne Brasil, Argentina, Paraguai e Uruguai), depois de 20 anos de negociação. Duas décadas para conseguir impulsionar o comércio entre os dois continentes, dá para acreditar?

Embora tenha se passado bastante tempo e, excluindo toda relação com méritos e/ou deméritos de qualquer partido político, não podemos negar que esse acordo é um grande passo para o desenvolvimento do Brasil e dos países vizinhos. A expectativa é que a competitividade sistêmica da economia brasileira seja elevada e tenha, como um dos efeitos mais relevantes, o barateamento dos bens de capital, bens de consumo e serviços para os produtores e consumidores nacionais.

Não há pleno consenso. Como tudo, há pontos positivos e negativos. Alguns estão reclamando da flexibilização do mercado de cabotagem regional, que também promete entrar em vigor. Isso quer dizer que, na prática, navios da União Europeia poderão, por exemplo, retirar uma carga no porto de Santos e transportá-la para Buenos Aires (o que hoje é proibido). Outros estão comemorando que a importação de determinados bens pode ser suspensa se eles apresentarem danos ao meio ambiente ou à saúde laboral.

Na minha avaliação, os pontos positivos superam os negativos. Isso porque acredito que o livre-comércio vem para contribuir significativamente para o crescimento econômico, o desenvolvimento social e a melhoria das relações dos países membros do Mercosul com o resto do mundo. Meu real desejo nesse momento, é que o acordo não leve mais 20 anos para entrar em vigor, já que ele ainda precisa ser aprovado pelos 31 países envolvidos, através do Congresso Brasileiro e do Parlamento Europeu. Nos resta esperar e torcer para que os benefícios prometidos sejam posteriormente concretizados.

Desejo-lhe uma ótima leitura!

Giovanni de Camargo
Giovanni de Camargo
Diretor

SEGURANÇA NA ESTRADA: DIREITO E DEVER DE TODOS

O que é segurança? Segundo o dicionário Aurélio é o ato ou efeito de segurar; o estado, a qualidade ou a condição de seguro. Talvez essa seja a palavra mais falada nos últimos tempos em noticiários: “falta segurança nas escolas, nas estradas, nas residências”, “precisamos de mais segurança no trânsito”, “segurança é prioridade para o nosso governo”. E, por consequência, o seu significado é um dos maiores anseios das comunidades, em todos os sentidos. Afinal, quem não quer estar seguro?

Segurança é palavra de ordem nos dias de hoje. Quando falamos em segurança no trânsito, sabemos que ainda há muito a evoluir e que pequenas ações podem ser cruciais para que se evite uma tragédia. Nesse âmbito, a legislação já avançou muito com a Lei Seca, o exame toxicológico e, principalmente, com o controle de jornada dos motoristas. No entanto, os acidentes rodoviários ainda são altos e causam grandes prejuízos, desde financeiros até traumas pessoais decorrentes da perda de algum familiar ou amigo.

Segundo dados da Confederação Nacional do Transporte (CNT), somente em rodovias federais policiadas, o Brasil registrou 1,6 milhão de acidentes e 83.481 mortes entre 2007 e 2017. O impacto econômico desse quadro se mantém na ordem de R\$ 50 bilhões por ano (cifra de 2015), de acordo com os cálculos do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea). Esse valor leva em consideração os danos aos patrimônios público e privado; os gastos na reabilitação de vítimas; os custos previdenciários, judiciais e policiais; e também os prejuízos causados pelos congestionamentos.

O mais lamentável é que sabemos que grande parte dos acidentes de trânsito poderiam ser evitados com práticas simples, como o controle do tempo de direção, o combate ao uso de drogas químicas e bebidas alcoólicas, o controle de velocidade e a manutenção preventiva. Isso vale tanto para pessoas físicas, quanto pessoas jurídicas. Todos devem tomar as medidas necessárias a fim de evitar acidentes.

A iDCargo leva esse tema muito a sério, por isso não brinca em serviço e conta com diversas medidas em prol da segurança. Visando garanti-la, a empresa possui controle de velocidade em sua frota. A tecnologia embarcada nos veículos permite monitorar a aceleração, o tempo de locomoção, frenagem, acionamento do motor, o tempo parado e o

deslocamento efetuado. Tudo para garantir a máxima eficiência e segurança em todas as operações.

Além disso, 100% da frota própria é coberta por Planos de Manutenção Preventiva contratados e pré-acordados diretamente com as concessionárias autorizadas, a fim de proporcionar maior segurança nas viagens e minimizar qualquer queda de produtividade. Com a inspeção periódica dos veículos, a empresa praticamente zera as possibilidades de atrasos das coletas e entregas, reduzindo significativamente a necessidade de substituição da frota e a parada dos veículos para reparos emergenciais, além de conseguir controlar a emissão de gases poluentes, contribuindo assim para uma maior preservação do meio ambiente.

Quando se fala em gestão de transporte, fatores internos e externos podem afetar essa operação. Por isso, administrar riscos é de fundamental necessidade. Conhecer todos os contratados (e seus efeitos) permite planejamento para minimizar ao máximo esses problemas e assegurar a integridade de todos os elementos envolvidos: os motoristas, os veículos, as cargas e os processos da empresa.

O transporte de mercadorias, por exemplo, está sujeito a diferentes ameaças que, muitas vezes, independem da contratação de uma transportadora de confiança. Nesse caso, é preciso um seguro de carga para garantir que, se ocorrer alguma eventualidade, o cliente esteja inteiramente coberto e não tenha nenhum tipo de prejuízo. A iDCargo, em conformidade com a legislação, conta com seguro de carga nacional para acidente, roubo e avarias, bem como, seguro do casco do contêiner (quando houver), além de seguro de acidente de Responsabilidade Civil do Transporte Rodoviário de Cargas (RCTR-C). Dentro do seguro de carga internacional, a empresa também dispõe de seguro de acidente, roubo e avarias. Sabe aquela sensação de “Posso ficar tranquilo, pois sei que a minha carga estará segura?”. Por bem, a empresa trabalha dia e noite, 24 horas por dia, 7 dias por semana, para garantir segurança tanto para as cargas transportadas, quanto para seus profissionais, clientes e patrimônio.

E você, como cidadão e empresário, o que está fazendo para contribuir para a segurança no trânsito? Lembre-se: pequenas atitudes no presente podem evitar grandes dores de cabeça no futuro. Seja consciente e faça a sua parte!

Em 1986, um garoto de cinco anos, se perde nas ruas de Calcutá a milhares de quilômetros de sua casa. Após inúmeras dificuldades, a criança é adotada por um amoroso casal australiano e se muda para a Tasmânia. Vinte e cinco anos depois, angustiado com as poucas lembranças de seu passado, o rapaz embarca em busca de sua antiga família, usando o Google Earth. Um filme extremamente sensível e comovente, baseado na história real do indiano Saroo Brierley.



Você já se perguntou: qual o segredo de grandes líderes que deixam a sua marca no mundo? O autor Eduardo Shinyashiki, no livro *O poder do carisma: conquiste e influencie pessoas sendo você mesmo*, revela que o carisma é a principal virtude dessas pessoas. Não se acha carismático? Calma! O autor garante que é possível

desenvolver e aprimorar o carisma e mudar a vida no âmbito pessoal e profissional, através de uma jornada de autoconhecimento.

Quer assistir uma série de palestras inspiracionais? Os conteúdos do TED são os mais famosos do mundo. A dica é que você baixe o aplicativo do TED no seu celular (disponível para Android e iOS) e assista pequenos vídeos que mostram introduções a assuntos interessantes ou inovadores em várias partes do mundo. O conteúdo é originário de circuitos de palestras que acontecem anualmente com pessoas renomadas para falar brevemente e de forma descontraída sobre seu trabalho, pesquisas ou experiências. Você vai encontrar um catálogo com mais de 2.000 palestras separadas por temas e humor. Certamente, um conteúdo riquíssimo e instigante.



O esporte é um instrumento para a transformação da sociedade. Acreditando nisso, a iDCargo patrocina, desde outubro de 2018, o atleta paralímpico de tênis de mesa, Alexon Chilis Piccolin. O mesatenista tem 42 anos e paralisia cerebral hemiparética desde o primeiro ano de vida. Isso afetou seus membros superiores e inferiores do lado direito. Alexon conheceu o tênis de mesa em 2008 e, dois anos depois, tornou-se atleta profissional, participando de diversos torneios a nível Estadual e Nacional e, em 2011, do Circuito Mundial de Tênis de Mesa. Confira uma breve entrevista que realizamos com o atleta.

O que lhe motivou a ser atleta de tênis de mesa, tendo em vista que você já praticou diversos outros esportes antes, como boxe, canoagem, basquete em cadeira de rodas e futebol?

O que me chamou a atenção no tênis de mesa foi a questão da igualdade. Quando eu comecei a jogar tênis de mesa eu me senti igual a qualquer um, com ou sem deficiência, com ou sem dinheiro... Eu me sentia pleno! Eu acho que o tênis de mesa, como atleta e como professor, me deu a condição de ser pleno, no que eu sou e como eu sou, com meus erros e acertos.

Qual a sensação de ajudar outras pessoas a jogarem profissionalmente?

Eu tenho orgulho em formar atletas. Eu sempre digo que eu não formo jogadores, porque jogador qualquer um forma, com todo o respeito às pessoas do meio acadêmico, científico, esportivo e desportivo. Mas ver uma criança sonhar em ser um atleta olímpico e possibilitar ele a ser campeão brasileiro, ser campeão escolar municipal, com pouco mais de um ano de treino, é inspirador.

Você pode falar um pouco sobre o seu patrocínio?

A iDCargo é minha patrocinadora como atleta paralímpico da classe 8 andante. Para o pessoal entender, o paralímpico é dividido em classes no tênis de mesa que vai da classe 11, que são as pessoas que têm déficit cognitivo. Da classe 10 à classe 6, somos atletas andantes com deficiência física e da classe 5 à classe 1 são os cadeirantes. Então, quanto maior a lesão, menor a classe. E desde outubro de 2018, a empresa viu o trabalho que desenvolvo como atleta e também outros trabalhos de voluntariado que realizo. Eu dou aula de graça, em parceria com a Tinoco Esportes, para cadeirantes e pessoas com deficiência que não têm recursos financeiros.

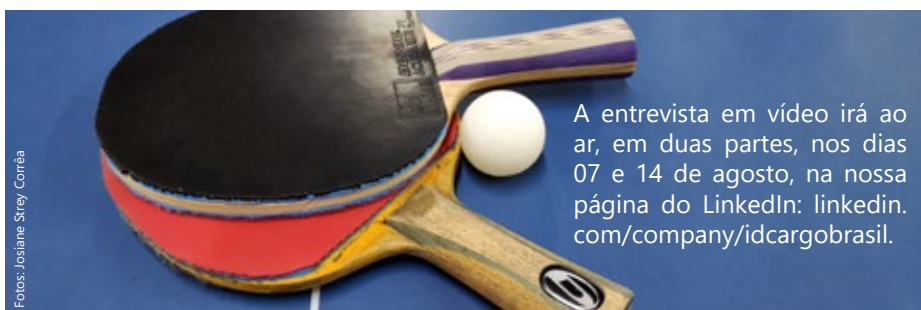


Alexon é técnico e atleta paralímpico profissional, patrocinado pela iDCargo desde 2018

A gente sabe que a iniciativa privada faz muito pelo país, mas essa ajuda direcionada, específica e pontual no esporte faz toda a diferença. No estado do Rio Grande do Sul eu sou o segundo atleta que tem contrato de patrocínio, então isso para mim é uma honra muito grande.

Falando em patrocínio, qual o conselho que você dá para os empresários?

Se você puder ajudar, ajude. Busque projetos sérios. Eu digo por experiência própria que o patrocínio da iDCargo tem feito toda a diferença nas minhas viagens e nas minhas despesas pessoais. Com pódio ou sem pódio, associar a marca de qualquer negócio com o esporte é bom para todo mundo e mostra que o empresário é consciente do seu papel na sociedade e o seu dinheiro será bem aplicado em uma divulgação fantástica.



A entrevista em vídeo irá ao ar, em duas partes, nos dias 07 e 14 de agosto, na nossa página do LinkedIn: [linkedin.com/company/idcargobrasil](https://www.linkedin.com/company/idcargobrasil).

EXPEDIENTE

Edição nº 02 | Agosto-Setembro de 2019
Publicação bimestral da iDCargo Brasil Ltda., com circulação nacional. Permitida a reprodução de textos e fotos desde que citada a fonte.

Coordenação Geral: Giovani de Camargo
Editoração Gráfica: www.agenciasantissima.com.br
Jornalista Responsável: Josiane Strey Corrêa | MTB 14966

MATRIZ NOVO HAMBURGO | +55 51 3097.3229
FILIAL RIO GRANDE | +55 53 3234.1008
FILIAL ITAJAÍ | +55 47 3224.0449
UNIDADE CAXIAS DO SUL | +55 54 3066.6301
UNIDADE ARGENTINA | 00 xxx 54 9 11 4241.7367

Fale conosco: marketing@idcargo.com.br
Siga-nos: [linkedin.com/company/idcargobrasil](https://www.linkedin.com/company/idcargobrasil)
www.idcargo.com.br