

JUST *in* TIME

Transporte Rodoviário de Cargas. Na Hora Certa. Sem Complicação.

iDCARGO

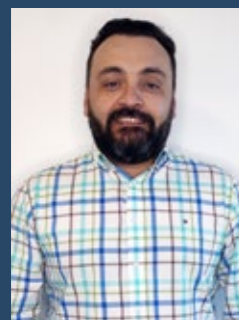
SMART LOGISTICS

Informativo da iDCargo Brasil Ltda. | Distribuição Gratuita | Nº 10 | Novembro-Dezembro | 2020

SÉRIE PORTOS RS e SC

CONHEÇA OS PORTOS CATARINENSES





A economia brasileira estava prestes a dar um salto de retomada em 2020. Renomados economistas e entidades do setor apostavam no crescimento sólido nos doze meses de 2020, impulsionado pela aceleração observada na segunda metade de 2019. A expectativa da Confederação Nacional da Indústria (CNI) era que a economia expandisse 2,5% e que os investimentos aumentassem 6,5% em 2020. No entanto, a chegada da pandemia do novo coronavírus mudou totalmente a previsão e a realidade da economia mundial. A expectativa de prosperidade, deu espaço à estagnação, ao medo e às incertezas.

Em meio a esse revés, novamente, as empresas precisaram se reinventar, para manterem-se ativas. Os escritórios abriram espaço à cultura do home office, algumas fábricas paralisaram suas atividades momentaneamente e outras, inclusive, criaram produtos específicos para o enfrentamento da Covid-19. Enquanto muitas empresas não conseguiram manter o seu quadro funcional, a iDCargo não apenas preservou o seu, como contratou novos profissionais nesse momento desafiador. Isso porque nossa equipe acredita no lema "juntos somos mais fortes". Este não foi o primeiro momento ruim e, certamente, não será o último que iremos enfrentar. Por isso, quanto mais unirmos forças, mais fortes e seguros estaremos.

Ao chegarmos na reta final de 2020, não poderia deixar de agradecer a todos os nossos clientes por manterem a confiança em nossos serviços. Temos certeza de que todos nós fizemos grandes esforços para seguirmos em frente, mantendo e reforçando os laços de parceria. Também não poderia deixar de agradecer aos nossos colaboradores, que não desanimaram em meio a este momento difícil, bem como não pouparam energia e dedicação para enfrentá-lo.

Espero que 2021 seja um ano muito melhor e mais promissor para todos nós e para os negócios. Que possamos seguir juntos nessa esperança e na construção de dias melhores! Um excelente 2021, repleto de saúde, para todos! Boas Festas! Ótima leitura.

Giovanni de Camargo
Giovanni de Camargo
Diretor

SÉRIE: PORTOS RS E SC

CONHEÇA OS PORTOS CATARINENSES

Seja bem-vindo à segunda reportagem da série "Portos RS e SC". Hoje, iremos navegar por cinco terminais catarinenses, sediados nos municípios de Itajaí, Navegantes, Imbituba, Itapoá e São Francisco do Sul. Queremos apresentar um pouco da estrutura e do potencial de cada um desses importantes locais, responsáveis pelo escoamento da produção brasileira e pelo ingresso no país, de matérias-primas e mercadorias do mundo inteiro.

Santa Catarina conta com três portos e dois terminais de uso privado (TUPs) que, juntos, movimentaram 46,94 milhões de toneladas em 2019, de acordo com o Anuário Estatístico da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq). Enquanto a movimentação nos portos brasileiros caiu 1,6%, a movimentação nos portos catarinenses cresceu 4,58% no mesmo período.

PORTONAVE



A Portonave iniciou suas operações em outubro de 2007, na cidade de Navegantes, como o primeiro terminal privado de contêineres do país. Em 2019, movimentou 752.266

TEUs e suas operações geraram Receita Operacional Bruta de R\$550,3 milhões. Os principais produtos importados pelo terminal foram químicos, plásticos e derivados, têxteis e maquinário, representando 67% das cargas recebidas. Nas exportações, destaque para madeira, carnes congeladas e papel, que concentraram 81% dos embarques para o exterior.

PORTO DE IMBITUBA



Fundado em 1880, o Porto de Imbituba está situado em uma enseada aberta e conta com condições de profundidade que o caracteriza como um dos portos com melhores condições navegáveis do Brasil. Em 2019, registrou a movimentação de 5.761.472 toneladas, o que representou um recorde histórico operacional e um crescimento de 10,3% em relação a 2018. De todas as cargas que passaram pelo Porto de Imbituba no ano passado, os contêineres (14,6%), a soja (11,7%), o milho (16,6%) e o coque de petróleo (18,4%) foram os produtos com maior volume de movimentação.

PORTO DE ITAJAÍ | APM TERMINALS



A APM Terminals responde por 100% da movimentação de contêineres no Porto de Itajaí. Possui capacidade máxima anual de movimentação de 581 mil TEUs. No ano de 2019, foram movimentados 495.199 TEUs, 20% a mais que em 2018.

Os principais produtos exportados foram carnes congeladas (52%), madeira (23%), cerâmica (3%), papel/celulose (3%) e cereais (3%), enquanto os importados foram plástico (19%), têxtil e filamentos sintéticos (14%), borracha (9%), bebidas (7%), ferro/alumínio/mineração (7%) e peixes congelados (3%). Segundo o portal DataLiner, a APM Terminals Itajaí foi o terminal portuário que mais cresceu em importação (34,15%) e o 2º que mais cresceu em exportação (16,61%), no primeiro semestre de 2020 no país.

PORTO DE SÃO FRANCISCO DO SUL



Inaugurado em 1955, o Porto de São Francisco do Sul é considerado o maior terminal portuário de Santa Catarina, sendo responsável por 50,05% de todas as cargas movimentadas pelos complexos portuários do

Estado. Possui um canal de acesso de 9,3 milhas de extensão, 150 metros de largura e 13 metros de calado. Em 2019, movimentou 11.263.902 toneladas de cargas, entre elas: fertilizantes, adubos, soja, produtos siderúrgicos, milho, madeira, produtos químicos inorgânicos, celulose, reatores, caldeiras e máquinas.

PORTO ITAPOÁ



Com 9 anos de operação, o Porto Itapoá conquistou o patamar de terceiro maior terminal de contêineres do Brasil e o maior do estado de Santa Catarina. Possui a capacidade de movimentação de 1,2 milhão de TEUs/ano e, apenas em 2019, movimentou 764 mil TEUs. Entre os principais produtos importados e exportados pelo terminal estão: plásticos e produtos químicos; maquinário e seus componentes; eletrodomésticos e eletrônicos; tecidos, vestuários e calçados; carnes e derivados; automóveis e seus componentes, além de itens de alimento e saúde.

TEU = unidade de medida equivalente a um contêiner de 20 pés.

Cada contêiner é uma unidade de carga independente, com dimensões que seguem um padrão internacional. A medida adotada para indicar a capacidade é conhecida pela sigla TEU, que em inglês quer dizer Twenty feet Equivalent Unit.

CURTAS



O filme, dirigido por Stephen Chbosky, conta a história de Auggie Pullman, um garoto de 10 anos que nasceu com uma deformidade facial e precisou de 27 cirurgias para conseguir respirar e enxergar. Após passar toda a sua infância estudando em casa, seus pais decidem que chegou a hora de o pequeno começar a frequentar a escola. A fase de adaptação, difícil para qualquer criança, é mais desafiadora para alguém que é discriminado pela aparência, como o caso do menino. Contudo, ele mostra que não é um garoto comum. A decisão muda a vida do garoto e de toda a sua família, trazendo desafios e superações. O longa-metragem norte-americano é recheado de lições de vida do começo ao fim.



Ao compartilhar histórias da própria vida, de amigos e das pessoas que sempre a inspiraram, a autora Elizabeth Gilbert reflete sobre o que significa vida criativa. Segundo ela, ser criativo não é apenas se dedicar profissional ou exclusivamente às artes: uma vida criativa é aquela motivada pela curiosidade. Uma vida sem medo, um ato de coragem. A partir de uma perspectiva única, o livro nos mostra como abraçar essa curiosidade e nos entregar àquilo que mais amamos. Escrever uma obra, encontrar novas formas de lidar com as partes mais difíceis do trabalho, embarcar de vez em um sonho sempre adiado ou simplesmente acrescentar paixão à vida cotidiana.

Queremos que você conheça a nossa assistente de transporte rodoviário internacional, Mônica Gutierrez Becker. Com apenas 27 anos de idade, é graduada em Processos Gerenciais pelo Grupo Uniftec e está concluindo o curso de Logística, pela mesma instituição. Positividade é o seu lema de vida. Procura ver sempre o lado bom de todas as coisas e aprender com cada adversidade que encontra pelo caminho. Gosta de estar na companhia dos familiares, com quem adora passear e conhecer lugares novos e, também, ficar em casa. Conheça um pouco mais sobre ela:



Foto: Josiane Strey

Mônica Gutierrez Becker, assistente de transporte rodoviário internacional

• **Há quanto tempo você trabalha na empresa?**

Entrei na iDCargo em julho de 2018 como estagiária e, em agosto de 2019, fui efetivada. Faço parte da Operação de Transporte Internacional, onde realizamos importação e exportação rodoviária envolvendo os países: Brasil, Chile, Uruguai e Argentina.

• **O que representa para você fazer parte do time da iDCargo?**

Desde o início, sempre tive o mesmo pensamento a respeito da empresa: ela nos faz sentir, realmente, parte dela. A iDCargo confia em nós, nos capacita e nos dá, a cada dia, oportunidades para mostrarmos o nosso melhor. Aqui nós 'vestimos a camiseta' com orgulho e determinação, com aquela vontade de ver a empresa crescer e também crescermos juntos com ela.

• **O que você mais gosta na empresa?**

Posso citar mais de uma? Começando pelos meus colegas, o ambiente de trabalho é ótimo. O grupo todo tem uma ótima sintonia, sempre me entendi perfeitamente com todos e isso faz com que o trabalho flua e nós consigamos encontrar a melhor maneira de solucionar algum problema. Outro ponto é a valorização do funcionário: a iDCargo sempre expõe quando está satisfeita com a gente e isso é sempre um incentivo para nós, pois sabemos quando estamos indo pelo caminho certo e quando precisamos prestar mais atenção em algum ponto. A empresa está sempre disposta a ouvir o que a equipe tem a dizer e isso é confortante para nós! Além de tudo, são muito corretos, honestos e transparentes em relação à tudo, isso faz com que nosso orgulho em fazer parte deste time cresça a cada dia.

• **Quais os seus desejos para o futuro?**

Primeiramente, quero continuar fazendo parte deste time, contribuindo e aprendendo a cada dia para o ótimo funcionamento da empresa. Ademais, pretendo continuar estudando e aperfeiçoando o conhecimento na área do Transporte e buscar melhorar cada vez mais na área pessoal e profissional! E claro, desejo que a iDCargo continue nesta crescente. Me sinto honrada em fazer parte de cada conquista aqui da companhia!

• **Que mensagem você gostaria de deixar para os leitores?**

Quero dizer que nós estamos aqui para fazer tudo com muita dedicação e profissionalismo, que amamos o que fazemos e que, por isso, fazemos tudo com o maior empenho possível! Podem ter certeza que continuaremos dando o melhor de nós, para que todos os envolvidos estejam realizados nesta caminhada profissional! Também quero expor que me alegro de estar tendo a oportunidade de fazer parte desta edição do Informativo *Just in Time*, para que todos possam conhecer um pedacinho de mim. Para encerrar, gostaria de compartilhar uma frase que acho super válida e que me fez pensar muito neste tempo de empresa: "O talento vence jogos, mas só o trabalho em equipe vence campeonatos!" Um grande abraço à todos!

Prezado cliente! Queremos a sua participação!

O *Just in Time* é um canal de comunicação **feito para você**. Por isso, sugira temas e assuntos que você gostaria de ler aqui, mande-nos dúvidas, críticas ou elogios. Sua participação é muito importante para nós. Envie-nos um e-mail para marketing@idcargo.com.br e ajude-nos a construir este espaço. Contamos com você!

EXPEDIENTE

Edição nº 10 | Novembro-Dezembro de 2020
Publicação bimestral da iDCargo Brasil Ltda., com circulação nacional. Permitida a reprodução de textos e fotos desde que citada a fonte.
Coordenação Geral: Giovani de Camargo
Editoração Gráfica: www.agenciasantissima.com.br
Jornalista Responsável: Josiane Strey Corrêa | MTB 14966

MATRIZ NOVO HAMBURGO | +55 51 3097.3229
FILIAL RIO GRANDE | +55 53 3234.1008
FILIAL ITAJAÍ | +55 47 3224.0449
UNIDADE CAXIAS DO SUL | +55 54 99914.3271
UNIDADE ARGENTINA | 00 xxx 54 9 11 4241.7367
Fale conosco: marketing@idcargo.com.br
ouvidoria@idcargo.com.br
Siga-nos: [linkedin.com/company/idcargobrasil](https://www.linkedin.com/company/idcargobrasil)
www.idcargo.com.br