

JUST *in* TIME

Transporte Rodoviário de Cargas. Na Hora Certa. Sem Complicação.

iDCARGO

SMART LOGISTICS

Informativo da iDCargo Brasil Ltda. | Distribuição Gratuita | Nº 09 | Setembro-Outubro | 2020

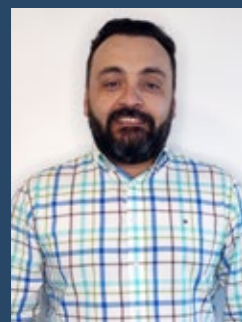
SÉRIE PORTOS RS e SC



CONHEÇA O TECON RIO GRANDE



Foto: Divulgação



O dinamismo que temos observado nas últimas décadas em todo o mundo, no qual tudo se propaga com muita rapidez (a tecnologia, as informações, a economia, a política, entre outras coisas), nos impõe uma atenção extrema a essas mudanças constantes, em um ritmo igualmente frenético. Para sobrevivermos em um mercado tão acirrado, inovação é palavra de ordem, bem como qualidade e relacionamento. Todos, como consumidores, estamos cada vez mais exigentes, buscando as melhores opções frente a uma vasta gama de fornecedores e produtos. Mas o que nos faz escolher um entre tantos? A diferenciação. O que diferencia este produto daquele? O que aquele fornecedor oferece em relação ao outro? E para obter essas respostas e se destacarem, cabe às empresas, estarem alinhadas e sintonizadas aos desejos dos clientes. Mas como fazer isso? Ouvir todos os públicos que têm relação com o negócio e estar cada vez mais próximo deles é o segredo. Nós, da iDCargo, sempre valorizamos o feedback de nossos clientes, colaboradores, fornecedores e parceiros e, posso afirmar que avançamos muito, em diversos aspectos, ouvindo e oferecendo respostas rápidas a cada demanda recebida e, principalmente, superando expectativas. Estar onde os públicos estão, é de fundamental importância. E com o tempo cada vez mais escasso das pessoas, facilitar ao máximo esse contato é vital. Por isso, lançamos, neste mês, um novo canal para suas manifestações: a ouvidoria iDCargo. Através dela, você poderá enviar elogios, propor ideias e iniciativas, fazer reclamações e reivindicações, realizar alguma denúncia ou esclarecer alguma dúvida. Basta enviar um e-mail para ouvidoria@idcargo.com.br ou ligar, em horário comercial, para (51) 3097.4220. Todos os registros recebidos serão analisados, monitorados, tratados e respondidos o mais breve possível, preservando a sua identidade e confidencialidade, sempre com total discrição. Então, convido você a nos ajudar a fazer uma empresa cada vez melhor, a fim de atender aos seus anseios e necessidades. Saiba que sua voz é muito importante para nós! Desde já, muito obrigado! Tenha uma ótima leitura!

Giovanni de Camargo
Giovanni de Camargo
Diretor

SÉRIE: PORTOS RS E SC

Depois do sucesso da nossa primeira série, que foi sobre Transporte de Cargas, decidimos lançar uma nova sequência de pautas sobre o tema "Portos do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina". Afinal, esses Estados utilizam significativamente o sistema portuário para o transporte de mercadorias, além dos modais rodoviário, aéreo e ferroviário.

Os portos do Rio Grande do Sul e de Santa Catarina, assim como os do mundo todo, são pontos estratégicos de integração, consolidando-se como uma das principais infraestruturas de apoio ao comércio exterior. É pela dinâmica portuária que passam cerca de 95% dos manufaturados do planeta, que são comercializados além das fronteiras, o que torna essas atividades essenciais para os processos de crescente internacionalização. É inegável que o crescimento da economia de um país passa pelos portos. De acordo com o anuário estatístico divulgado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), o setor portuário nacional movimentou 1,104 bilhão de toneladas em 2019. Os terminais de uso privado foram responsáveis por 66% do total movimentado e os públicos por 34%. Os números ilustram um pouco da relevância econômica impulsionada pelos portos, que geram milhões de empregos diretos e indiretos. Hoje, os portos brasileiros movimentam, em média, R\$293 bilhões anualmente, o que representa 14,2% do PIB nacional.

Nesta edição do *Just in Time*, falaremos sobre o Superporto de Rio Grande, também conhecido como Tecon Rio Grande, um dos mais importantes terminais de contêineres da América Latina. Na próxima edição, apresentaremos cinco portos catarinenses: Itajaí, Navegantes, Imbituba, Itapoá e São Francisco do Sul. Já na terceira edição da série, abordaremos os portos secos de interior (Canoas, Caxias do Sul e Novo Hamburgo) e os portos secos de fronteira (Uruguiana, São Borja, Chuí, Jaguarão e Santana do Livramento). Embarque nessa viagem conosco e conheça mais sobre o universo portuário relacionado ao transporte de cargas!

CONHEÇA O TECON RIO GRANDE

O Tecon Rio Grande é uma das unidades de negócios da Wilson Sons, maior operador integrado de logística portuária e marítima do mercado brasileiro. Hoje, o Tecon é um dos únicos terminais multimodais do país, operando em rodoviário, hidroviário e ferroviário. Segundo a Antaq, foi o terminal nacional que mais movimentou cargas em contêineres por via fluvial. Apesar do crescimento desse tipo de transporte, 90% das cargas ainda usam apenas o modal rodoviário.

Com 23 anos de operação na cidade de Rio Grande, no extremo sul do Brasil, é a principal porta de entrada e saída de cargas em contêineres do estado do Rio Grande do Sul. Opera as principais linhas de navegação que escalam o país e atende, aproximadamente, três mil importadores e exportadores, a partir de 17 armadores. O terminal possui 735.000m² de área total, 900m de cais linear, com três berços, e 20.000m² de armazém.

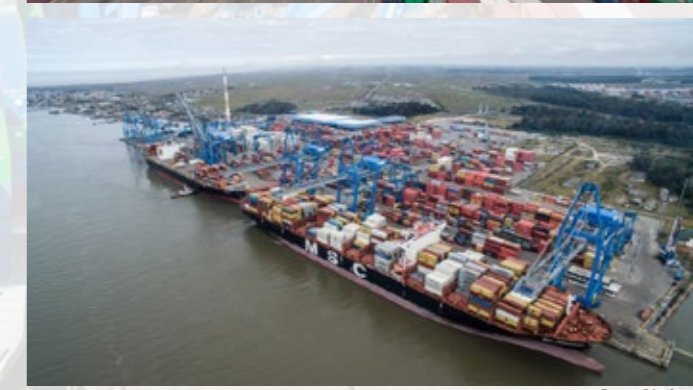
Esse é, atualmente, o terminal mais automatizado do Brasil. O tempo médio para entrada dos caminhões é de 30 segundos. Um sistema biométrico confere a documentação da carga, do caminhão e do caminhoneiro, liberando o acesso. Em uma segunda etapa, ocorre a pesagem do caminhão e a impressão do ticket da localização no pátio. O caminhoneiro se posiciona no endereço informado no ticket e um guindaste RTG faz a descarga do contêiner para o pátio. Em até 10 minutos, a carga é entregue e o caminhão segue viagem.

A capacidade anual de movimentação do terminal é de 1,4 milhão de TEU (unidade equivalente a um contêiner de 20 pés de comprimento). Em todo o ano de 2019, foram movimentados 692,9 mil TEU. Nesse mesmo ano, a iDCargo registrou um crescimento de 22,27% na movimentação de cargas, apenas no porto de Rio Grande, em relação a 2018. Entre os itens transportados estavam: carnes, alimentos, móveis, peças automotivas, bebidas, itens de vestuário, materiais de construção e equipamentos.

No acumulado de janeiro a julho de 2020, foram registrados 395,4 mil TEU, o que corresponde a 3,2 milhões de toneladas e a um aumento de 4,3% em relação ao mesmo período do ano passado.

O porto se interliga a todas as regiões do Rio Grande do Sul, pela malha rodoferroviária e pelo sistema navegável das Lagoas dos Patos e Mirim. Através das cidades fronteiriças de Chuí-Chuy, Jaguarão-Rio Branco, Santana do Livramento-Rivera, o sistema rodoviário do Estado se interliga com o do país vizinho Uruguai.

Com a Argentina, a ligação do modal rodoviário se faz por Uruguiana-Paso de los Libres e São Borja-Santo Tomé, e do modal ferroviário por Uruguiana-Paso de los Libres. Com os demais Estados brasileiros, o porto está interligado através de Santa Catarina, pelas BR's 116, 101 e 153, e pelas ligações ferroviárias de Marcelino Ramos e Vacaria.

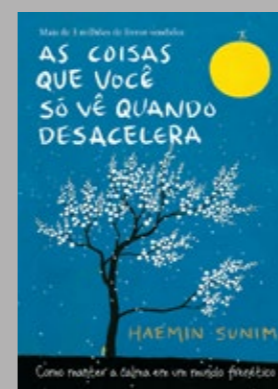


Fotos: Divulgação

CURTAS

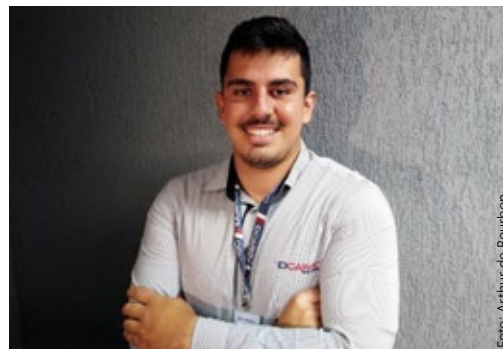


Baseado na biografia de Stephen Hawking, o **filme** mostra a vida de um dos cientistas mais conhecidos do mundo ao abordar temas como a natureza da gravidade e a origem do universo. O roteiro da obra foi baseado no livro de mesmo nome escrito por Jane, mulher do físico entre 1965 e 1995. Portador da Esclerose Lateral Amiotrófica (ELA), Hawking movia apenas um dedo e os olhos voluntariamente. Para poder falar, usava um sintetizador eletrônico. Porém, sua capacidade intelectual permaneceu intacta. Este é realmente um filme que nos inspira à determinação, à valorização da vida, a não desistir dos nossos sonhos e a acreditar no amor, apesar de todos os obstáculos que podemos encontrar.



Como manter a calma em um mundo frenético? Não é porque o mundo está acelerado que nós precisamos estar também. Escrito pelo mestre zen-budista, Haemin Sunim, o **livro** é voltado para quem deseja tranquilizar os pensamentos e cultivar a calma e a autocompaixão. Ele nos ajuda a entender nossos relacionamentos, nosso trabalho, nossas aspirações e nossa espiritualidade sob um novo prisma, revelando como a prática da atenção plena pode transformar nosso modo de ser e de lidar com tudo o que fazemos. Ele mostra que a forma como percebemos o mundo é um reflexo do que se passa em nossa mente. Quando ela está alegre e compassiva, o mundo também está. Quando ela está repleta de pensamentos negativos, o mundo parece sombrio. E quando nossa mente descansa, o mundo faz o mesmo.

Nesta edição do *Just in Time*, apresentamos o nosso analista de transporte rodoviário nacional, Matheus Miranda Teixeira, que é responsável pela programação dos carregamentos, da distribuição das cargas e da programação de operações. Surfista por paixão, dedica-se a este esporte sempre que possui algum tempo livre. Com 22 anos de idade, é estudante de Administração de Empresas e considera-se uma pessoa do bem, responsável, determinada e otimista. Sente-se privilegiado por trabalhar em uma empresa que o apoia nos campeonatos, que tem seu escritório próximo da praia, onde, assim, ele pode conciliar o surf com os intervalos. Conheça-o melhor:



Matheus Miranda Teixeira, analista de transporte rodoviário nacional

• **Há quanto tempo você trabalha na empresa?**

Iniciei como estagiário em julho de 2018, logo no terceiro mês fui efetivado e estou até hoje aqui. Deu certo né!? Quando recebi o 'ok' no mesmo dia da entrevista foi aquela sensação de que estava realizando um desejo pessoal, sabe? Estou neste meio desde o berço, pois praticamente 65% da minha família atua com transporte de cargas. Já está no sangue, me identifiquei neste caminho e nele vou seguir. Vocês já devem imaginar qual o assunto que geralmente é comentado nas reuniões de família, né? (risos)

• **O que representa para você fazer parte do time da iDCargo?**

É muito bom fazer parte do elenco da iD, pois além da empresa demonstrar um afeto pelos funcionários, ela dá oportunidade de crescimento. Gosto de trabalhar e crescer junto com as pessoas. Aqui trabalhamos com pessoas otimistas, que lhe incentivam a evoluir e que auxiliam quando necessário, elas fazem com que você se sinta em casa, como uma família. Mesmo com nossas filiais/unidades um pouco distantes, mantemos uma boa relação com cada colega, cada um tem um espaço especial no coração! Sempre digo: "Se iremos fazer algo relevante e que nos traga orgulho, façamos em equipe. Alcançar o sucesso com um esforço coletivo é muito mais prazeroso do que uma batalha individual."

• **O que você mais gosta na empresa?**

Gosto de muitas coisas dentro da iD. A empresa é aberta, inovadora, comprometida, busca a satisfação de todos, mas uma das coisas que mais gosto é quando recebemos o e-mail do setor de qualidade informando que nosso índice de aprovação pelo cliente é 100%. É satisfatório cumprir a missão e saber que da semente depositada por todos nós, nasce este fruto precioso, ainda mais quando você participa do processo. Além disso, gosto muito de trabalhar com os colegas que tenho. O ambiente de trabalho com essas pessoas acaba se tornando mais leve em meio ao caos. Podemos ter mil problemas para atender, mas pode ter certeza de que vamos resolver 1.001 trabalhando normalmente, porque nos sentimos seguros com estas pessoas comprometidas ao lado.

• **Quais os seus desejos para o futuro?**

Desejo seguir em busca da evolução pessoal e profissional, um passo de cada vez, pois aqui sabemos que tudo vai dar certo. Desejo continuar na empresa por muito tempo e sendo útil para nossos clientes, fornecedores, parceiros e para meus colegas. Vida longa para a iDCargo! Que possa seguir neste caminho, sempre buscando a inovação, atualização e sendo diferenciada no mercado.

• **Que mensagem você gostaria de deixar para os leitores?**

Gostaria de agradecer a oportunidade de poder falar um pouco da minha história e deixar meu muitíssimo obrigado a você leitor por depositar confiança na iDCargo e estar lendo mais esta edição do *Just In Time*. Saiba que a iD é uma empresa comprometida, que sempre está se atualizando no mercado, buscando novas tecnologias para lhe atender, porque nosso compromisso é realizar os serviços com excelência e garantir a sua satisfação. Conte sempre conosco para o que precisar! Sinta-se abraçado.

EXPEDIENTE

Edição nº 09 | Setembro-Outubro de 2020
Publicação bimestral da iDCargo Brasil Ltda., com circulação nacional. Permitida a reprodução de textos e fotos desde que citada a fonte.
Coordenação Geral: Giovani de Camargo
Editoração Gráfica: www.agenciasantissima.com.br
Jornalista Responsável: Josiane Strey Corrêa | MTB 14966

MATRIZ NOVO HAMBURGO | +55 51 3097.3229
FILIAL RIO GRANDE | +55 53 3234.1008
FILIAL ITAJAÍ | +55 47 3224.0449
UNIDADE CAXIAS DO SUL | +55 54 3066.6301
UNIDADE ARGENTINA | 00 xxx 54 9 11 4241.7367
Fale conosco: marketing@idcargo.com.br
ouvidoria@idcargo.com.br
Siga-nos: [linkedin.com/company/idcargobrasil](https://www.linkedin.com/company/idcargobrasil)
www.idcargo.com.br