

Transporte Rodoviário de Cargas. Na Hora Certa. Sem Complicação.









Estamos nos aproximando de mais um final de ano e nessa época é comum fazermos uma retrospectiva e avaliarmos os pontos positivos e negativos do ano. Apesar de 2022 ter sido mais um ano desafiador, ele foi também de muitas conquistas.

Neste ano enfrentamos muitos desafios, entre eles a falta de contêineres, omissões de navios, gargalos de veículos em fronteiras, altos reajustes de combustível e outros insumos envolvidos na operação de transporte rodoviário, além de uma guerra entre Rússia e Ucrânia que impactou diretamente os negócios. Ainda assim, consequimos crescer 12% no faturamento comparado com o ano de 2021 e mesmo com todos os desafios, conseguimos atender com excelência nossos clientes. Em 2022 a ID Cargo investiu em estrutura de TI, tecnologia de controles de acessos as dependências da empresa, tecnologia de abastecimentos de veículos e controles diversos. Conquistamos pelo segundo ano consecutivo a Certificação GPTW, que qualifica a ID Cargo como um ótimo lugar para trabalhar, além de outras renovações de certificações em diversos setores da empresa.

Nossa meta para 2023 é primeiramente manter a nossa qualidade nos serviços prestados aos nossos clientes e manter um ambiente de trabalho saudável, seguro e cada vez mais atrativo para todos os colaboradores das 03 unidades. Queremos seguir buscando novas certificações que atestem a nossa qualidade e o nosso comprometimento em trabalhar dentro da ética, seriedade e responsabilidade e também seguir crescendo de forma sustentável e responsável.

Para encerrar, só me resta agradecer mais uma vez a todos os nossos clientes e colaboradores, por mais um ano de parceria e confiança, desejando que em 2023 continuemos juntos e superando todos os desafios que virão. Que seja um ano próspero e de muita saúde para todos. Tenha uma excelente leitura!

Um grande abraço,

Giovani de Camargo Diretor

# CÓDIGO DE TRÂNSITO BRASILEIRO COMEMORA 25 ANOS

Tmagine como seria o trânsito do país se não ▲houvesse um sistema capaz de organizá-lo. É correto afirmar que o Código de Trânsito Brasileiro - CTB é a principal ferramenta para prevenir acidentes e regulamentar as estradas do país. O código define atribuições das diversas autoridades e órgãos ligados ao trânsito e estabelece normas de conduta, infrações e penalidades para diversos usuários desse sistema. Por isso, é importante que o motorista o conheça e o respeite, tanto para a sua própria segurança, como para a dos passageiros e demais pessoas que circulam pelas vias. Mesmo diante desses exemplos, há ainda um longo caminho evolutivo a ser percorrido até o objetivo maior: um trânsito seguro, sem mortos ou feridos, organizado, bem estruturado e que contribua para a mobilidade das pessoas e para o desenvolvimento econômico. No entanto, na mesma proporção, temos também de ter orgulho da notável evolução conquistada até aqui.

O Código de Trânsito Brasileiro foi elaborado pelos representantes do Poder Público e da Sociedade Civil Organizada e contou com a aprovação do Congresso Nacional, como Lei n. 9.503/1997. No último dia 23 de setembro, o CTB comemorou 25 anos. Neste dia, no ano de 1997 era promulgado como Lei Federal o instrumento que tinha como missão aprimorar e modernizar a regulamentação do trânsito no Brasil. Nestes 25 anos de história diversos avanços foram registrados no âmbito do CTB. No Brasil, a frota de veículos tem aumentado consideravelmente nas últimas décadas, ao mesmo tempo em que a população tem se tornado cada vez mais urbana. Por esse motivo, a legislação de trânsito se atualiza de tempos em tempos para acompanhar as próprias transformações da sociedade.

O CTB é considerado um marco na história legislativa e trouxe uma série de inovações significativas, tais como os reflexos na redução da violência viária e no aumento dos investimentos em educação para o trânsito. Outro ponto importante desse legado diz respeito a um tema sempre polêmico que é o álcool e direção. Foi o Código de Trânsito Brasileiro que inaugurou formalmente o combate à embriaguez ao volante, o que foi, de uma certa forma, o início para o que se tornaria, mais de dez anos depois, a famosa Lei Seca. A questão da educação para o trânsito é considerada outra grande contribuição do código de trânsito para a sociedade, tanto numa perspectiva atual, quanto para as gerações futuras. Do ponto de vista da legislação penal, o CTB também trouxe inovações à época de seu lançamento com a previsão expressa dos chamados Crimes de Trânsito. Até então, tais delitos eram normatizados pelo Código Penal. Tal esforço teve o condão de especializar a persecução penal direcionada aos eventos ocorridos no trânsito, com a finalidade de promover melhorias na segurança viária e, consequentemente, contribuir na preservação de vidas. Mesmo diante dessas melhorias, há ainda um longo caminho a ser percorrido. O objetivo maior é existir um trânsito seguro, sem mortos ou feridos, organizado, bem estruturado e que contribua para a mobilidade das pessoas e para o desenvolvimento econômico. No entanto, na mesma proporção, temos também de ter orgulho da notável evolução conquistada até o momento.

Na iDCargo existe uma preocupação constante sobre esse assunto, principalmente se tratando da segurança dos motoristas. Para incentivo nessa área foi criado um programa onde os motoristas são avaliados mensalmente. Todo início do mês é recebido um relatório de desempenho onde constam dados como: velocidade, freadas bruscas, infrações, entre outros. O colaborador que atinge todos os requisitos estipulados no programa, recebe uma bonificação financeira. Foi uma forma que a empresa encontrou de incentivar que o motorista tenha uma boa conduta no trânsito. O programa tem dado grandes resultados, pois o número de sinistros é muito baixo, o que impacta na segurança dos nossos colaboradores, na eficiência da prestação de serviços e em um trânsito melhor.

**CURTAS** 



Se você ainda não tem conta, certamente já deve ter ouvido falar do Spotify. Ele é um serviço de streaming de música, podcast e vídeo mais popular e usado do mundo. Lá você encontra playlits para todos os gostos músicais, além de muitas opções de podcasts. Uma ótima opção para ouvir no trânsito, em casa, sozinho ou acompanhado.



Tomando como ponto de partida seu trabalho pioneiro sobre a importância da vulnerabilidade, em Mais forte do que nunca, a pesquisadora Brené Brown faz a pergunta inevitável: se todos nós levamos rasteiras da vida, como certas pessoas conseguem enfrentar tantas adversidades e, mesmo assim, sair mais fortes?

Para responder a isso, a autora conversou com inúmeras pessoas, coletou dados e passou a compreender melhor a volta por cima.



Depois de mais de 30 anos de serviço como um dos principais aviadores da Marinha, Pete "Maverick" Mitchell está de volta, rompendo os limites como um piloto de testes corajoso. No mundo contemporâneo das guerras tecnológicas, Maverick enfrenta drones e prova que o fator humano ainda é essencial.

#### OLÁ! MUITO PRAZER!

Nesta edição, vamos lhe apresentar mais um colaborador da nossa equipe. Você vai conhecer um pouco mais do nosso Operador de Transportes Lennon Kucharski Porto. Lennon tem 21 anos, nasceu e mora na cidade de Rio Grande no Rio Grande do Sul. Iniciou na área de transporte na IDCargo no ano de 2021. Seu sonho para o futuro é trabalhar na área de T.I e cursar Ciências da Computação. Nas horas vagas ele gosta de jogar volêi, estar com a sua namorada, estudar e sair para se divertir. Quando consegue, ele também adora ir para a praia.

Confira abaixo a entrevista que realizamos com ele:



Lennon Kucharski Porto, Operador de Transportes

#### • Há quanto tempo você trabalha na empresa?

Faço parte do time da iDCargo há quase 2 anos. Iniciei na área de Assistente de Transporte em janeiro de 2021 na cidade de Rio Grande.

## • O que representa para você fazer parte do time da iDCargo?

Pra mim é muito orgulho e aprendizado. Esse é o meu primeiro emprego formal e é muito bom perceber que estou em uma empresa bem estruturada e que é muito atenciosa com todos detalhes.

#### • O que você mais gosta na empresa?

O que eu mais gosto na empresa é a a boa relação e a preocupação da direção com os funcionários. A comunicação e o fácil relacionamento.

#### Quais os seus desejos para o futuro?

Para o meu futuro, eu não pretendo continuar na área do transporte, quero entrar pra área da T.I e cursar ciência da computação. Gosto de saber que a equipe entende e apoia minhas decisões. Isso me deixa muito satisfeito e tranquilo.

## • Que mensagem você gostaria de deixar para os leitores?

A ID Cargo é uma empresa que preza pelo seu aprimoramento, pra atender melhor todos os envolvidos desde colaborador, até os clientes. Desejo vida longa para a empresa e muito sucesso sempre.

#### Prezado cliente! Queremos a sua participação!

O *Just in Time* é um canal de comunicação **feito para você**. Por isso, sugira temas e assuntos que você gostaria de ler aqui, mande-nos dúvidas, críticas ou elogios. Sua participação é muito importante para nós. Envie-nos um e-mail para <u>marketing@idcargo.com.br</u> e ajude-nos a construir este espaço. Contamos com você!

### **EXPEDIENTE**

Edição nº 18 | Outubro-Novembro-Dezembro de 2022 Publicação trimestral da iDCargo Brasil Ltda., com circulação nacional. Permitida a reprodução de textos e fotos desde que citada a fonte.

Coordenação Geral: Giovani de Camargo Editoração Gráfica: Agência Bee Publicidade e Marketing