

JUST *in* TIME

Transporte Rodoviário de Cargas. Na Hora Certa. Sem Complicação.

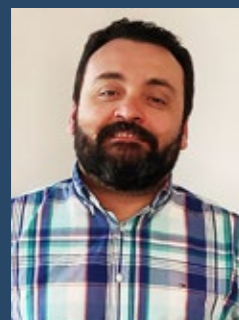
iDCARGO
SMART LOGISTICS

Informativo da iDCargo Brasil Ltda. | Distribuição Gratuita | Nº 06 | Março - Abril | 2020

SÉRIE TRANSPORTE DE CARGAS

QUAIS OS PRINCIPAIS MODELOS DE CAMINHÕES QUE RODAM NAS ESTRADAS?





O ano mal começou e o pequeno avanço previsto na economia já retrocede a passos largos, devido à epidemia do coronavírus que vem travando, desde janeiro, negócios entre o Brasil e a China. Especialistas afirmam que ainda é cedo para fazer prognósticos do impacto do surto, mas é inegável que o reflexo negativo se fará presente por um bom tempo, a exemplo de epidemias passadas.

Bolsas de valores chinesas e brasileiras em queda, altos índices de desvalorização e as maiores quedas dos últimos meses são apenas a pontinha do iceberg. Infelizmente, o maior abalo ainda está por vir e vai mexer com o nosso mercado, em todos os setores. Por enquanto, os efeitos ainda estão sendo sentidos muito superficialmente. Mas, sem demora, serão escancarados.

A pergunta que fica é: como é que grande parte da nossa indústria vai operar se já estão faltando insumos? O país asiático tem papel relevante como fornecedor, especialmente no que diz respeito a produtos eletroeletrônicos. As exportações, mesmo que em uma escala menor, também serão afetadas. Afinal, os produtos não têm chegado, devido à suspensão total ou parcial de voos para a China.

Fato é que não podemos ficar parados esperando a “poeira baixar” lá, para buscarmos alternativas aqui. Precisamos fazer nosso dever de casa, estudarmos e desenvolvermos novos fornecedores de insumos e explorarmos o comércio em outros mercados mundiais. Não podemos ficar reféns de apenas um parceiro comercial principal. Em 2019, 28% de toda a nossa exportação foi para a China.

Que a garra da comunidade chinesa que, mesmo diante do caos, com a cidade desmoronando ao seu redor, construiu onze hospitais em doze dias, nos sirva de exemplo e inspiração, principalmente em momentos difíceis!

Desejo a você uma ótima leitura!

Giovanni de Camargo
Giovanni de Camargo
Diretor

QUAIS OS PRINCIPAIS MODELOS DE

Você já parou para pensar na quantidade de modelos e na aplicabilidade de cada veículo de carga que roda diariamente pelas estradas? Já precisou optar por algum e se sentiu confuso ou perdido, porque não sabia a diferença entre eles, nem para o quê cada um servia? Para acabar com essa dor de cabeça, a gente fez um resumo para dar uma mãozinha para você. Assim, sempre que tiver dúvidas, pode consultar a fazer a melhor escolha ao contratar um serviço de transporte rodoviário de cargas.

VUC (Veículo Urbano de Carga) ou 3/4

É o mais indicado para circular em áreas urbanas. Sua capacidade de transporte é de até 3 toneladas. Suas medidas não podem ultrapassar 2,2 metros de largura e 6,3 metros de comprimento.



Toco



Já é um pouco maior. Possui dois eixos na carroceria, sendo um frontal e outro traseiro. Possui capacidade de transportar até 6 toneladas. Pode ter, no máximo, 14 metros de comprimento e seu peso bruto (veículo + carga) chegar a 16 toneladas. É bastante utilizado como baú para mudanças, transporte de carga seca, cargas gerais e empregado como caminhão caçamba de areia, pedra e terra.

CAMINHÕES QUE RODAM NAS ESTRADAS?

Mas como existem diversos modelos de veículos de tração, implementos e contêineres e nosso espaço aqui é limitado, vamos precisar dividir. Nesta edição, você conhecerá os principais modelos de caminhões existentes; na edição nº 07 você saberá sobre os tipos de implementos e na edição nº 08 sobre os tipos de contêineres. No final, você terá uma espécie de guia colecionável, com as informações mais relevantes sobre o tema! Muito legal, né? Então, vamos começar!

Truck ou 6x2

Se diferencia do caminhão Toco pelo eixo duplo da carroceria. Carrega cargas mais pesadas, podendo chegar até 14 toneladas.



Cavalo Mecânico Simples



Possui duas rodas de tração com eixo simples. Pode ser engatado em vários tipos de carretas e semirreboques. O peso máximo suportado varia conforme o implemento.

Cavalo Mecânico Trucado



Se diferencia do cavalo mecânico simples pelo eixo duplo em seu conjunto e pela capacidade de carregar mais peso. A capacidade máxima também varia conforme o semirreboque acoplado.

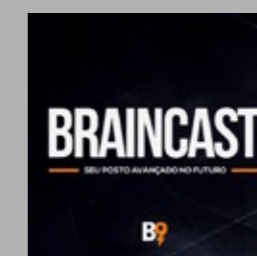
TIPO DE VEÍCULO	EIXOS	COMPRIMENTO MÁXIMO	CAPACIDADE MÁXIMA DE TRANSPORTE
VUC OU 3/4	2	6,3m	3ton
TOCO	2	14m	6ton
TRUCK OU 6X2	3	14m	10-14ton
CAVALO MECÂNICO SIMPLES	2	conforme o semirreboque	conforme o semirreboque
CAVALO MECÂNICO TRUCADO	3	conforme o semirreboque	conforme o semirreboque



No dia 15 de janeiro de 2009, logo após decolar do aeroporto de LaGuardia, em Nova York, uma revoada de pássaros atinge as turbinas do avião pilotado por Chesley “Sully” Sullenberger. Com o avião seriamente danificado, Sully não vê outra alternativa senão fazer um pouso forçado em pleno rio Hudson. A iniciativa é bem sucedida, com todas as

155 pessoas que estavam a bordo sendo salvas. Tal situação logo transforma Sully em um grande herói nacional, porém nem mesmo a aclamação pública o isenta de enfrentar um rigoroso julgamento interno coordenado pela agência de regulação aérea nos Estados Unidos. Baseado em uma história real, o filme traz uma reflexão interessante sobre aptidão e carreira, além de nos dar uma noção clara da importância de sabermos encarar e lidar com as consequências e os resultados das nossas escolhas e ações.

Na medida em que a sociedade evolui, uma tarefa monumental surge: desapegar-se do modo tradicional de construir carreiras e negócios para desenvolver as capacidades exigidas pelo século XXI. Pensando nisso, Mauricio Benvenuti compartilha neste livro cinco competências adotadas por profissionais e organizações que assumiram a dianteira do mundo. Além de apresentar uma visão direta e sem rodeios sobre o futuro de empregos, profissões e empresas, este é um guia prático para você se diferenciar nesse ambiente cada vez mais competitivo.



Braincast é um podcast que debate a intersecção entre a criatividade, tecnologia, cultura digital, inovação e negócios. Escuta indispensável em nossos dias. O episódio #345 aborda o tema “Como a tecnologia afeta a nossa saúde

mental?”, discutindo como a “corrida dos likes” e a “ditadura da vida perfeita” alimentam inseguranças, baixa autoestima e transtornos mentais. Disponível nas plataformas: Spotify, Google Podcasts, Apple Podcasts e Pocket Casts.



Rogério Vieira Longaray, motorista

Nesta edição do *Just in Time*, você conhecerá o Rogério Vieira Longaray, um dos motoristas da iDCargo. Casado, pai de três filhos, tem 38 anos e se declara um apaixonado pela família. Se define como um cara "da paz", que não se estressa por qualquer coisa e não guarda ressentimento. Nos finais de semana, gosta muito de sair para o interior para descansar e curtir a família e, nas demais horas de folga, gosta de pedalar e fazer exercícios. Confira abaixo a entrevista que realizamos com ele:

• **Há quanto tempo você trabalha na empresa?**

Sou motorista e faço parte do time da iDCargo há 1 ano e 8 meses. Antes eu trabalhava de forma terceirizada para a empresa, mas vendi meu caminhão e fui trabalhar como efetivo. O que mais gosto na minha profissão é poder unir três coisas: liberdade, viajar e trabalhar. Conhecer outros lugares e novas pessoas é muito bom.

• **O que representa para você fazer parte do time da iDCargo?**

A iDCargo é uma família, por isso pra mim representa muito. Aqui não é só funcionário e patrão, sabe?! Somos um time, uma grande família, que se ajuda, que se respeita, que pensa no bem do outro, que coopera e que flexibiliza. É nota 10! Trabalhei durante 18 anos em outras empresas dentro de Rio Grande e posso dizer, com toda a certeza, que hoje estou na empresa certa. É muito bom trabalhar aqui! Uma coisa interessante é que às vezes converso com o diretor por telefone, depois de uma viagem longa, e se eu deixo transparecer o cansaço pela voz, ele já pergunta se está tudo bem, se aconteceu alguma coisa, se preocupa com as pessoas. E isso é um diferencial muito grande. É uma empresa muito humana, que nos dá assistência e que está sempre preocupada com os detalhes. Isso conta muito!

• **Se formos pensar, a sua profissão é de bastante risco, afinal a qualquer momento pode acontecer algum acidente na estrada. Como que você lida com essa questão?**

Sempre com muita cautela. Há muitos perigos nas estradas, então é necessário ficar sempre cuidando de quem está na frente, atrás e de quem está no outro sentido. Cautela é a palavra que orienta o meu dia a dia. Mas faço o que eu gosto, tanto é que estou nessa profissão há muitos anos.

• **Quais os seus desejos para o futuro?**

Continuar. Meu desejo é continuar dentro da iDCargo, porque estou profissionalmente realizado. A empresa investe bastante nos funcionários e oferece cursos. Eu sempre trabalhei em caminhão velho, mas na iDCargo trabalho em um caminhão de última geração, super confortável. Eu tenho até pena de andar no meu carro depois de dirigir o caminhão da empresa, parece que está sempre ruim. Sinceramente, eles realmente se preocupam com o nosso bem-estar e sempre nos perguntam se está faltando alguma coisa e o que pode ser melhorado. Eu tento inventar alguma coisa para falar, mas não consigo achar. É muito bom mesmo! Para quem ainda não conhece a empresa, afirmo que não irá se arrepender ao contratar os serviços. A iDCargo é muito prestativa e competente. Não é à toa que a empresa está crescendo bastante e, se Deus quiser, vai crescer ainda mais.

Prezado cliente! Queremos a sua participação!

O *Just in Time* é um canal de comunicação feito para você. Por isso, sugira temas e assuntos que você gostaria de ler aqui, mande-nos dúvidas, críticas ou elogios. Sua participação é muito importante para nós. Envie-nos um e-mail para marketing@idcargo.com.br e ajude-nos a construir este espaço. Contamos com você!

EXPEDIENTE

Edição nº 06 | Março-Abril de 2020
Publicação bimestral da iDCargo Brasil Ltda., com circulação nacional. Permitida a reprodução de textos e fotos desde que citada a fonte.
Coordenação Geral: Giovani de Camargo
Editoração Gráfica: www.agenciasantissima.com.br
Jornalista Responsável: Josiane Strey Corrêa | MTB 14966

MATRIZ NOVO HAMBURGO | +55 51 3097.3229
FILIAL RIO GRANDE | +55 53 3234.1008
FILIAL ITAJAÍ | +55 47 3224.0449
UNIDADE CAXIAS DO SUL | +55 54 3066.6301
UNIDADE ARGENTINA | 00 xxx 54 9 11 4241.7367

Fale conosco: marketing@idcargo.com.br
Siga-nos: [linkedin.com/company/idcargobrasil](https://www.linkedin.com/company/idcargobrasil)
www.idcargo.com.br